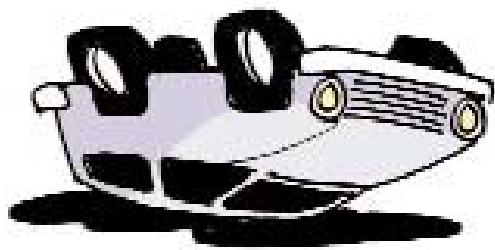


Capacitação: “Noções de primeiros socorros para condutores não-socorristas”

Gerência de Produção Pedagógica
Coordenadoria de Educação de Trânsito





Como estão distribuídos os conteúdos da Disciplina de Primeiros Socorros?

Quais conteúdos recebem maior foco e maior tempo de trabalho no processo de ensino-aprendizagem?

E quais são os procedimentos de Primeiros Socorros que o condutor NÃO-SOCORRISTA consegue aprender adequadamente no Curso de Formação de Condutores?

Resolução Nº 168/2004 alterada pela Resolução Nº 572/2015

Conteúdo da Disciplina “**Noções de Primeiros Socorros**”, com carga horária de **4 horas-aula**, do CURSOS DE FORMAÇÃO PARA HABILITAÇÃO DE CONDUTORES DE VEÍCULOS AUTOMOTORES – Curso Teórico-Técnico Categorias “A” e “B”:

- Sinalização do local do acidente;
- Acionamento de recursos: bombeiros, polícia, ambulância, concessionária da via e outros;
- Verificação das condições gerais da vítima;
- Cuidados com a vítima (o que não fazer);
- Cuidados especiais com a vítima motociclista.

PERIGO/RISCO



CONTROLE DO PERIGO/RISCO



MAIOR CONTROLE DO PERIGO/RISCO



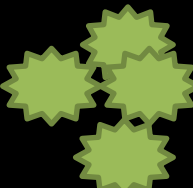
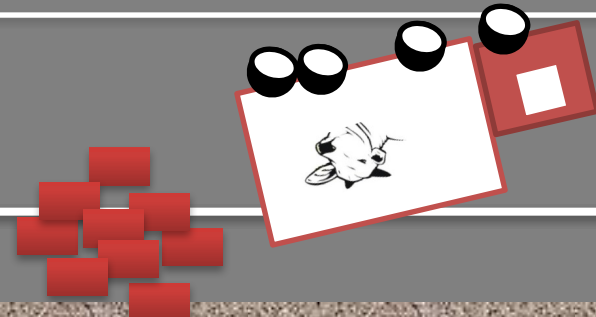
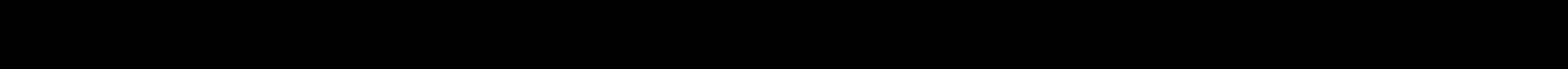
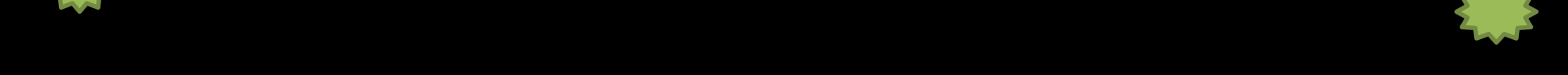
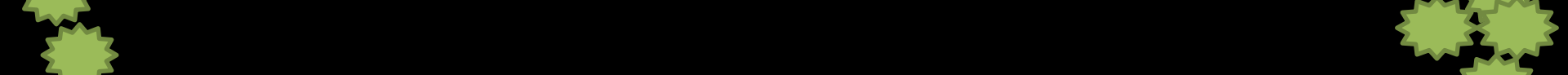
DESCRIÇÃO DA SITUAÇÃO

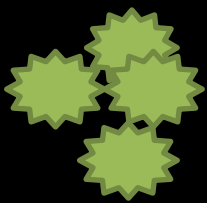
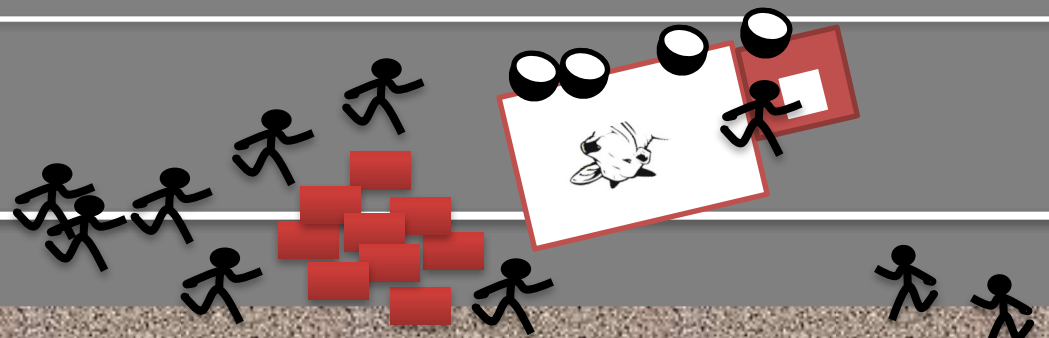
RISCOS

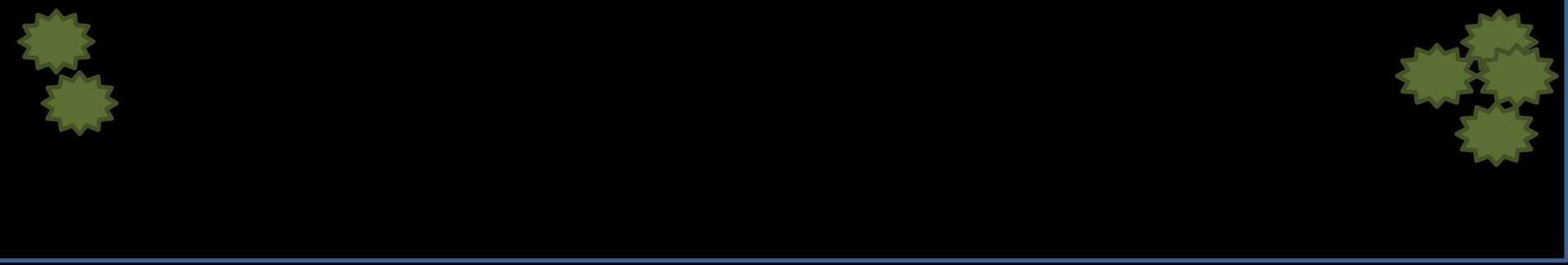
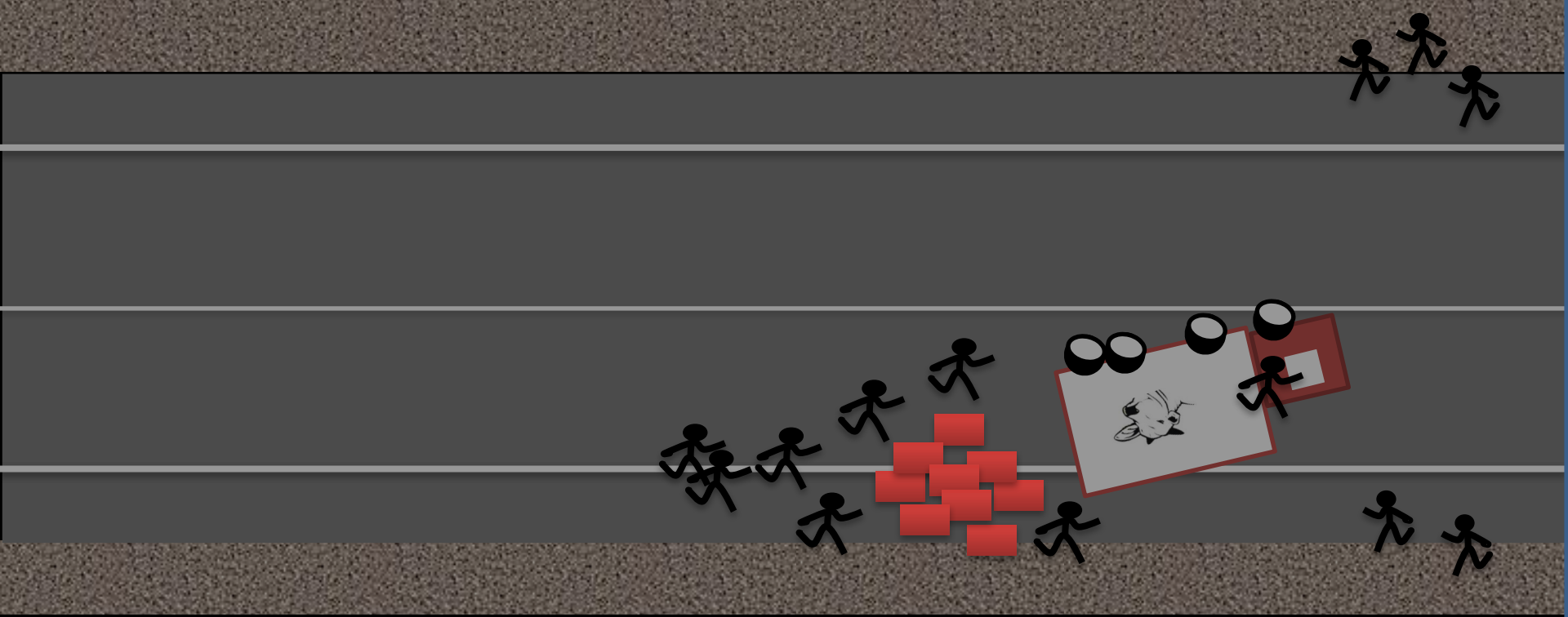
▪ FORMAÇÃO DE FILAS DUPLAS	NOVAS COLISÕES
▪ FALTA DE SINALIZAÇÃO NA VIA	ATROPELAMENTOS, NOVAS COLISÕES.
▪ PRESENÇA DE CURIOSOS (AGLOMERAÇÃO DE PESSOAS)	ATROPELAMENTOS
▪ SINALIZAR A VIA SEM OBSERVAR OS PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA	ATROPELAMENTOS
▪ VAZAMENTO DE PRODUTO INFLAMÁVEL NA VIA	INCÊNDIOS, EXPLOSÕES.
▪ PARADAS REPENTINAS MOVIDAS PELA CURIOSIDADE E REGISTRO DE FOTOS/VÍDEOS	NOVAS COLISÕES
▪ CABOS E FIOS EXPOSTOS NA VIA E ENERGIZANDO O VEÍCULO	CHOQUE ELÉTRICO
▪ DERRAMAMENTO DE ÓLEO NA VIA	DERRAPAGENS, INCÊNDIO, NOVAS COLISÕES.
▪ FALTA DE PROTEÇÃO NO CONTATO COM AS VÍTIMAS (NÃO USO DE LUVAS)	DOENÇAS INFECTO-CONTAGIOSAS
▪ PERMANÊNCIA DO MATERIAL DE SINALIZAÇÃO E OUTROS OBJETOS NA VIA APÓS O ENCERRAMENTO DO ATENDIMENTO	NOVAS COLISÕES, CAPOTAMENTO.



Estudo de caso







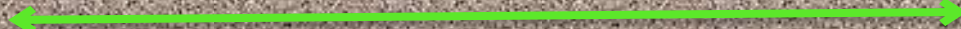
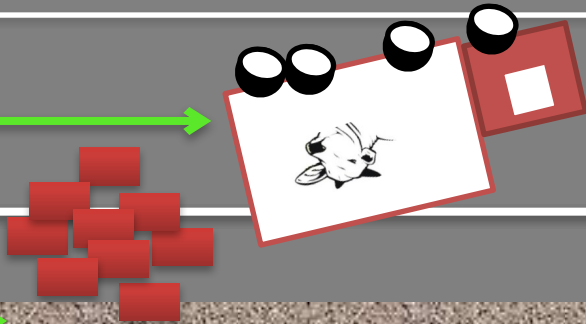


100
km/h

POR ONDE COMEÇAR?



100 METROS ?

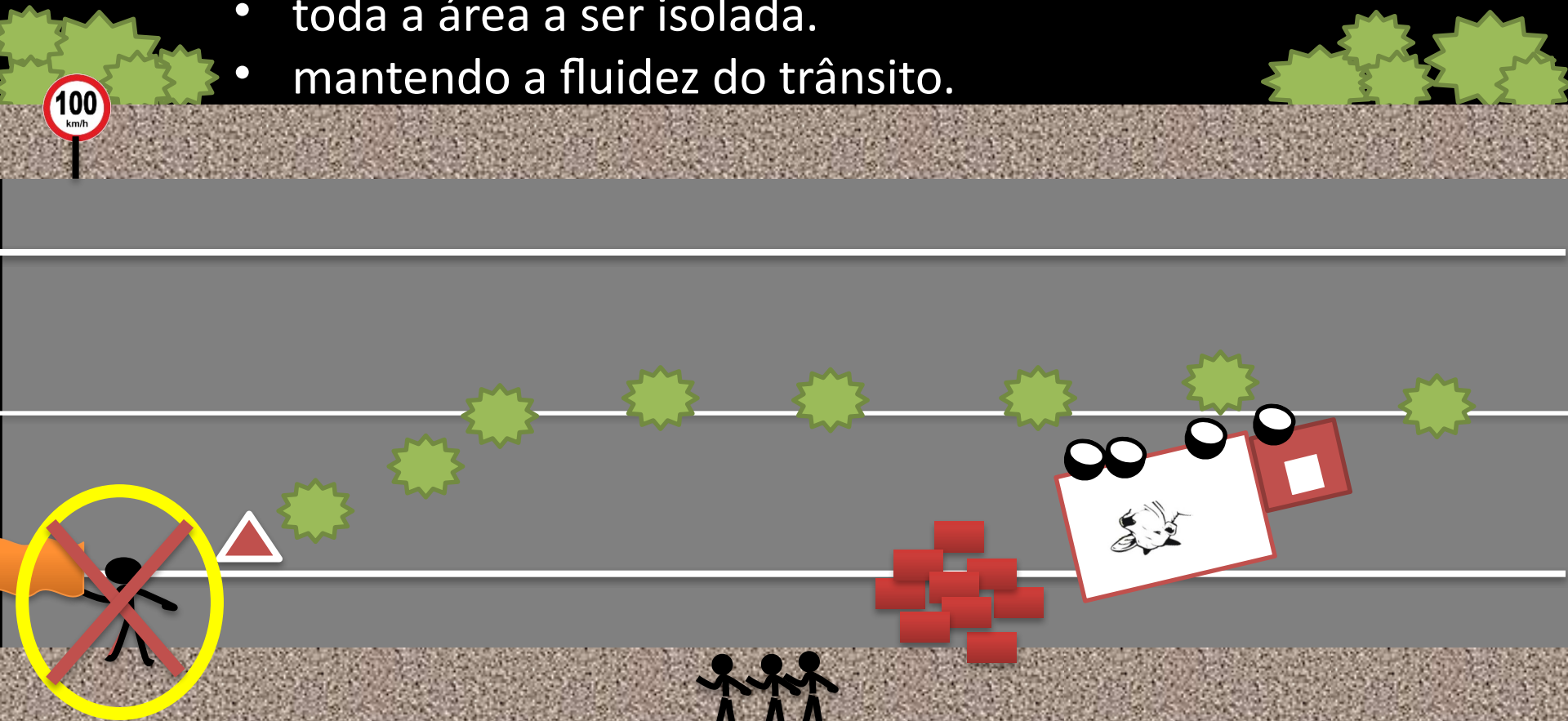


DISTÂNCIAS

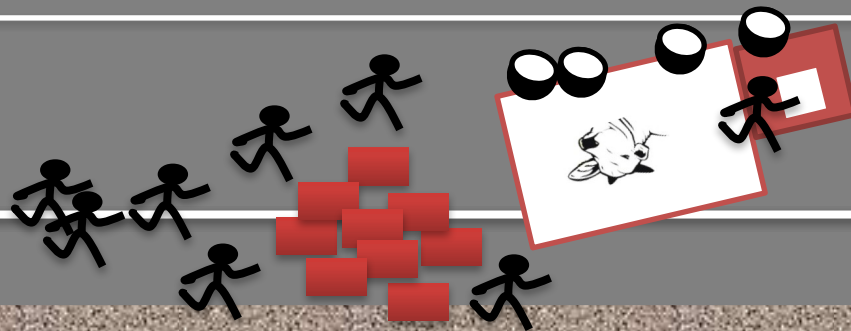
EXEMPLOS DE VIAS	VELOCIDADE PERMITIDA	DISTÂNCIA NORMAL	DISTÂNCIA PARA INÍCIO DA SINALIZAÇÃO (CHUVA, NEBLINA, FUMAÇA, À NOITE)
VIAS LOCAIS	30 KM/H	30 PASSOS	60 PASSOS
AVENIDAS	60 KM/H	60 PASSOS	120 PASSOS
VIAS DE FLUXO RÁPIDO	80 KM/H	80 PASSOS	160 PASSOS
RODOVIAS	100 KM/H	100 PASSOS	200 PASSOS

Deve-se sinalizar:

- antes dos condutores visualizarem o acidente.
- toda a área a ser isolada.
- mantendo a fluidez do trânsito.



- sendo a via de mão dupla, deve-se sinalizar em ambos os lados
- ao anoitecer não se expor, nem expor pessoas para sinalizar.



CUIDADOS COM PESSOAS SINALIZANDO

- ROUPAS CONTRASTANTES.
- POSICIONAR NA LATERAL DA PISTA.
- SEMPRE VOLTADO PARA O FLUXO.
- AGITAR PANO COLORIDO.
- SEMPRE ATENTO PARA VEÍCULOS DESGOVERNADOS.
- NUNCA SE POSICIONAR EM LOCAIS SEM VISIBILIDADE.



**EFICIENTE,
MAS ARRISCADO.**

ITEM 3

ESTUDO DE CASO

Não fotografe os corpos de vítimas de acidentes

“De repente a freada, o estrondo e o som da colisão. As pessoas correm, saem de suas casas, mas não sem antes pegar o celular já armado na posição de fotografia ou de filme. As pessoas vão se amontoando, em alguns casos parecendo que brotam da terra, e se acotovelam em busca do melhor ângulo. O olhar já busca os corpos: foi grave? Tem sangue? Morreu? Vixi, esse aí não escapa! E é numa sucessão de curiosidades, comentários, conclusões antecipadas e juízos de valor que a notícia vai se espalhando e as fotos e filmes vão sendo publicados em tempo real nas redes sociais. Em poucos segundos estão sendo compartilhadas no Facebook, WhatsApp e em outros aplicativos. Mas, e a vítima? Como ela se sente naquele momento quando está consciente, assustada e imóvel? Como a família se sente quando a notícia do acidente chega primeiro pelas redes sociais, sem nenhuma preparação, sem qualquer cuidado?

Irresponsavelmente, no auge da curiosidade e no afã de postar antes de todo mundo, muitas pessoas assim que presenciam ou farejam um acidente de trânsito empunham logo as suas câmeras de celular e pulam na frente dos corpos, se agacham, fazem malabarismos para conseguir o melhor ângulo da foto dos corpos, ainda vivos ou não. Neste momento a última coisa em que pensam é: “o que a vítima está sentindo?”. “E se fosse comigo, como eu me sentiria?” “E se fosse alguém da minha família e eu soubesse do acidente por alguma postagem nas redes sociais?””.

Portal do Trânsito

VÍDEO DO ÔNIBUS



Quais as habilidades necessárias e possíveis de serem desenvolvidas na formação do condutor não-socorrista na Disciplina de Primeiros Socorros?

Como estão sendo aprofundados os conteúdos propostos na Resolução 168/2004?

O que ensinar na Disciplina de Primeiros Socorros ?

Não é recomendado o ensino de procedimentos práticos de primeiros socorros que exijam um tempo longo de preparação.

A maioria dos procedimentos em P.S. requer movimentação da vítima quando falamos em acidentes com veículos.

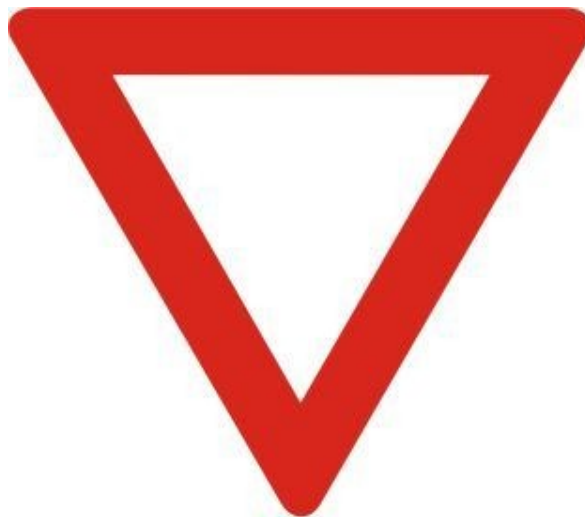
Para movimentar uma vítima o treinamento deverá ser muito maior que 4h, além de requerer força e destreza.

As competências exigidas para a disciplina devem ser possíveis de serem alcançadas por todos.

O QUE ENSINAR?

**GARANTIR A
SEGURANÇA**

**PEDIR
SOCORRO**



NÃO MOVIMENTAR A VÍTIMA

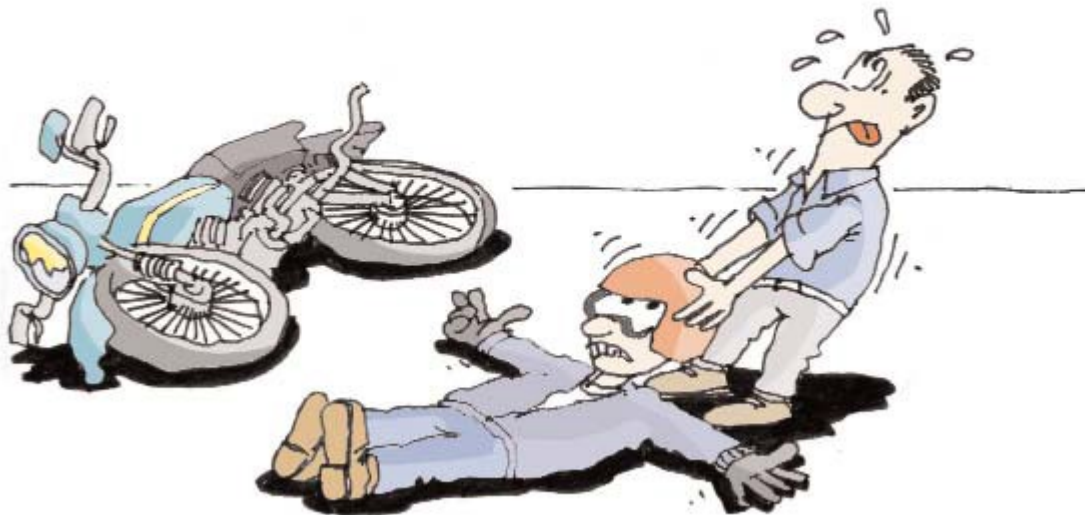
SEQUÊNCIA DAS AÇÕES EM CASO DE ACIDENTE

- MANTER A CALMA
- GARANTIR A SEGURANÇA
- SINALIZAR O LOCAL
- PEDIR SOCORRO
- CONTROLAR A SITUAÇÃO
- REALIZAR ALGUMAS AÇÕES COM AS VÍTIMAS

A ordem pode variar ou ainda iniciar um item, ir para outro e retornar ao anterior. Também pode haver simultaneidade.

INICIANDO CONTATO COM A VÍTIMA - “O QUE NÃO FAZER”

- **Não** movimentar a vítima.
- **Não** soltar o cinto de segurança, exceto se houver dificuldade para respirar.
- Não tirar capacete.
- **Não** dar nada para ela beber.
- Só retirar a vítima do veículo se houver perigo iminente como incêndio, explosão, deslocamento do veículo, etc.





Para o desenvolvimento de habilidades e procedimentos específicos em Primeiros Socorros, recomende que o aluno realize curso específico na área.

REFERENCIAL PARA O ENSINO DA DISCIPLINA DE PRIMEIROS SOCORROS

CARTILHA DA ABRAMET



VÍDEO DO MOTOCICLISTA