

DETRAN - GRUPO OCUPACIONAL DE TRÂNSITO - 2020 (Março 2019 a Fevereiro 2020)								DISTRIBUIÇÃO DE PESOS		
META INSTITUCIONAL								Peso	70%	
INSTITUIÇÃO		Indicador	Fonte de Verificação	Período de Aferição	Cálculo do Indicador	Meta	Critério de Pontuação			Pontuação
Objetivo	Alcançar o equilíbrio saudável entre receita e despesa anual, indicando investimentos futuros.	Índice de Equilíbrio Financeiro	Relatório Financeiro	Março 2019 a Janeiro 2020	Total da Receita Orçamentária dividida pelo total de Despesa Orçamentária.	4,5%	≥4,5%			10
							3,376% – 4,499%			9
							2,26% – 3,375%			8
							1,126% – 2,25%			4
							0 – 1,125%	2		
METAS INTERMEDIÁRIAS								Peso	30%	
DIRETORIA PRESIDÊNCIA		Indicador	Fonte de Verificação	Período de Aferição	Cálculo do Indicador	Meta	Critério de Pontuação			Pontuação
Objetivo	Aumentar a quantidade de pessoas alcançadas através da Escola Pública de Trânsito.	Percentual de crescimento do número de pessoas alcançadas através do projeto Jovem Cidadão.	Relatório de alunos alcançados pelo projeto Jovem Cidadão.	Março 2019 a Janeiro 2020	Diferença entre total de alunos do ano corrente e total de alunos do ano anterior dividido pelo total de alunos do ano anterior.	5% de crescimento anual	≥5,0%			10
							Entre 4,01 e 4,99%			9
							Entre 3,01 e 4%			8
							Entre 2,01 e 3%			4
							Entre 0 e 2%			2
DIRETORIA JURIDICA		Indicador	Fonte de Verificação	Período de Aferição	Cálculo do Indicador	Meta	Critério de Pontuação			Pontuação
Objetivo	Cadastrar o maior número de processos administrativos relativos à suspensão/cassação de CNH	Número de processo de suspensão/cassação de CNH	Sistema de Pareceres Jurídicos de suspensão/cassação de CNH	Março 2019 a Janeiro 2020	Somatório de processos cadastrados no período de aferição	7000 processos cadastrados de suspensão/cassação de CNH	≥7000			10
							5251 a 6999			9
							3501 a 5250			8
							1751 a 3500			4
							0 a 1750			2

DIRETORIA DE OPERAÇÕES		Indicador	Fonte de Verificação	Período de Aferição	Cálculo do Indicador	Meta	Critério de Pontuação	Pontuação	Peso	30%
Objetivo	Aumentar o número de exames práticos mensais realizados nos pátios de exames do DETRAN-PE	Percentual de crescimento no número de exames práticos mensais realizados nos pátios de exames do DETRAN-PE	Relatório Estatístico de Exames Técnicos	Março 2019 a Janeiro 2020	Diferença entre o número de exames práticos do Detran-PE do ano corrente e o número de exames práticos do Detran-PE do ano anterior dividido pelo total de exames práticos do Detran-PE do ano anterior do ano anterior.	5% de acréscimo anual	≥5,0%	10		
							Entre 4,01 e 4,99%	9		
							Entre 3,01 e 4%	8		
							Entre 2,01 e 3%	4		
							Entre 0 e 2%	2		
DIRETORIA DE ENGENHARIA E FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO		Indicador	Fonte de Verificação	Período de Aferição	Cálculo do Indicador	Meta	Critério de Pontuação	Pontuação		
Objetivo	Aumentar o número de abordagens em relação ao ano anterior, buscando diminuir o número de veículos e condutores irregulares nas vias públicas.	Percentual de crescimento do número de abordagens nas operações de trânsito realizadas pelo Detran integrados a outros órgãos	Relatórios do BI de Fiscalização	Março 2019 a Janeiro 2020	Diferença entre total de abordagens realizadas nas operações de trânsito realizadas pelo Detran-PE integrados a outros órgãos do ano corrente e total de abordagens realizadas nas operações de trânsito realizadas pelo Detran-PE integrados a outros órgãos do ano anterior dividido pelo total de abordagens realizadas nas operações de trânsito realizadas pelo Detran-PE integrados a outros órgãos do ano anterior	5% de acréscimo anual	≥5,0%	10		
							Entre 4,01 e 4,99%	9		
							Entre 3,01 e 4%	8		
							Entre 2,01 e 3%	4		
							Entre 0 e 2%	2		

DIRETORIA DE ATENDIMENTO		Indicador	Fonte de Verificação	Período de Aferição	Cálculo do Indicador	Meta	Critério de Pontuação	Pontuação	Peso	30%
Objetivo	Aumentar em 10% a média geral de atendimentos na unidade de atendimento do Detran sede e lojas de shopping	Percentual de incremento na média de atendimentos realizados no período de aferição	Relatório do BI de Atendimento Agendado	Março 2019 a Janeiro 2020	Diferença percentuais entre as médias gerais de atendimento na unidade de atendimento do Detran sede e lojas de shopping referente aos períodos de aferição de 2018 e 2019	10% de crescimento de atendimentos realizados	≥10%	10		
							7,51% a 9,99%	9		
							5,1% a 7,5%	8		
							2,51% a 5,0%	4		
							Entre 0 e 2,5%	2		
DIRETORIA DE GESTÃO		Indicador	Fonte de Verificação	Período de Aferição	Cálculo do Indicador	Meta	Critério de Pontuação	Pontuação		
Objetivo	Busca contínua de capacitações relacionadas às atividades profissionais	Capacitações realizadas por servidores do Estado que atuam no trânsito	Relatório do IHT-Índice de Horas de Treinamentoda Unidade de Desenvolvimento de Pessoal	Março 2019 a Janeiro 2020	Soma da carga-horária total de treinamentosrealizadas por servidores do Estado que atuam no trânsito	1000 horas de treinamento	≥1000	10		
							751h – 999h	9		
							501h – 750h	8		
							251h – 500h	4		
							0 – 250h	2		
TOTAL										100%